

胡思聪

讲师，博士，硕士生导师，主持国家自然科学基金、中国博士后科学基金等科研课题 5 项，主持教学改革类课题 3 项。先后在《Bulletin of Earthquake Engineering Journal》、《土木工程学报》、《中国公路学报》、《地震工程学报》、《振动与冲击》、《地震工程与工程振动》、《湖南大学学报》等重点期刊上发表论文 20 余篇，授权国家专利 20 余项，发表教学改革论文 3 篇。担任《Engineering Structures》、《Scientific Reports》、《中国公路学报》、《振动与冲击》等期刊审稿人，担任多项国家级及省级大学生创新创业训练指导老师，多次指导学生在各类国家级及省部级学科竞赛中获奖。主要从事基于韧性的桥梁抗震设计及评估，多灾害作用下的结构全寿命抗震性能分析、复杂桥梁数值模拟及力学仿真的相关研究。



E-mail:eric731hu@ncu.edu.cn

教育经历:

- (1) 2007-09 至 2011-06, 南昌大学, 建筑工程学院, 道路与桥梁工程, 学士
- (2) 2011-09 至 2013-06, 湖南大学, 土木工程学院, 桥梁与隧道工程, 硕士
- (3) 2013-06 至 2018-05, 湖南大学, 土木工程学院, 桥梁与隧道工程, 博士
- (4) 2019-12 至 2023-05, 南昌大学, 工程建设学院, 博士后

科研与学术工作经历:

- (1) 2018-05 至 至今, 南昌大学, 工程建设学院, 讲师

代表性科研项目/课题 (限 5 项):

- (1) 国家自然科学基金项目 (52268030), 基于失效模式演变特征的锈蚀 RC 桥墩震后性能评估方法研究, 2023-01-01 至 2026-12-31, 主持。
- (2) 江西省科学基金面上基金项目 (20224BAB204057): 考虑退化桥墩失效模式演变特征的服役桥梁震后可恢复性评价方法研究, 2023-01-01 至 2025-12-31, 主持。
- (3) 中国博士后科学基金项目 (2020M671972): 氯离子侵蚀下锈蚀钢筋混凝土桥墩失效模式及地震损伤研究, 2020-01-01 至 2021-12-31, 主持。
- (4) 江西省科学基金青年基金项目 (20192BAB216033): 考虑压-弯-剪共同作用的退化 RC 桥墩失效模式演变及桥梁地震易损性研究, 2020/01-2022/12, 主持。

代表性科研成果 (限 10 项):

- (1) **Sicong Hu**, Baokui Chen, Guquan Song. Resilience-based seismic design optimization of highway RC bridges by response surface method and improved non-dominated sorting genetic algorithm [J]. Bulletin of Earthquake Engineering, 2021: 1-28.
- (2) **胡思聪**, 李立峰, 王连华等. 非一致氯离子侵蚀下近海桥梁时变地震易损性研究 [J]. 土

木工程学报. 2019, 52(04): 62-71+97.

(3) 胡思聪, 李立峰, 王连华. 高墩多塔斜拉桥地震动强度指标选择及易损性评估 [J]. 中国公路学报, 2017, 30(12): 50-59.

(4) Lifeng Li, **Sicong Hu**, Lianhua Wang. Seismic fragility assessment of multi-span cable-stayed bridges with high piers [J]. Bulletin of Earthquake Engineering, 2017, 16(1): 1-19.

(5) **Sicong Hu**, Kaiwen Shao, Xiang Liu, et al. Predictions and Evolution Characteristics of Failure Modes of Degenerate RC Piers [J]. Buildings, 2023, 13(1): 113.

(6) **Sicong Hu**, Zheyang Wang, Yu Guo. Life-Cycle Seismic Fragility Assessment of Existing RC Bridges Subject to Chloride-Induced Corrosion in Marine Environment [J]. Advances in Civil Engineering, 2021.

(7) 胡思聪, 李立峰, 王连华. 基于易损性的高墩多塔斜拉桥减震控制研究 [J]. 振动与冲击, 2017, 36(22): 149-157.

(8) 陈宝魁, 卜凯霖, 胡思聪(*)等. 海洋人工岛抗震性能研究综述[J]. 地震工程与工程振动. 2023, 43(01).

(9) 胡思聪, 邹旖轩, 席荣光, 支清, 黄正. 一种三维齿轮型自复位耗能隔震支座, Z201921417137.1.

(10) 胡思聪, 邹旖轩, 席荣光, 黄正, 盖玉凤. 一种减震耗能装配式摇摆桥墩构件, Z202020025953.4.

学术兼职:

无